



6. Продольный резервуар, собранный в разделе 1 и 2 был вставлен в отверстие в днище и вшит на место.



Собрав вместе все компоненты в узнаваемые очертания лодки, я проверил эту шаткую конструкцию на соответствие проекту и произвёл небольшую подгонку. Концы бортов, имеющие тенденцию выступать на переднем транце, укрепил временными винтами с шайбами под головками.

Выравниванию угла наклона транца помогли запасы раскроя длин бортов, я прикладывал прямые куски досок, к верхнему и нижнему поясу бортов, и проверял и выравнивал углы вдоль них.



Когда я был удовлетворен тем, что все было правильно соединено и выровнено, я начал постепенное склеивание. Сначала я ослаблял винты крепления бортов к переборкам и транцам, вносил эпоксидную смолу в соединения и повторно собирал, используя винты, пока смола была ещё совсем мягкая. Я выполнил галтели эпоксидной смолой с наполнителем по внутренностям переборок и блоков плавучести и затем перевернул лодку и заполнил щели по граням бортов. После того, как все стыки были зафиксированы, по крайней мере с одной стороны, корпус стал гораздо более жестким.



Сначала я закончил наружную сторону корпуса. Края бортов и транца были совмещены с очень незначительным снятием фаски.

Углы, которая была заполнена эпоксидной смолой с наполнителем, были слегка скруглены и проклеены стеклотентой шириной 50 мм и эпоксидной смолой, в результате корпус принял обтекаемую форму.

Все внутренние стыки были закончены, либо с эпоксидной смолой с наполнителем, в случае, когда компоненты присоединились приблизительно под прямым углом, или покрыты стеклотентой там, где стыки были почти плоскими.



Внутри блоков плавучести, к корпусу были прикреплены поддерживающие шины, на которые приклеиваются края палубы. В кормовой части, где есть приблизительно прямое угловое соединение, я использовал прямоугольные строганные деревянные рейки. В носовой части, где бортовая планка изменяет угол, я вырезал полосы фанеры, примерял по месту и затем прикреплял их со смолой с наполнителем. Лучи палубы - только фанера вырезанные фанерные планки, приклеенные на концах эпоксидной смолой с наполнителем.



Наружный привальный брус был слоистым из двух реек красного дерева. Я закрутил кромки основания реек так, чтобы нижняя часть была приблизительно горизонтальной, когда рейки были изогнуты вокруг корпуса.

Я приклеил дополнительную рейку по внутренней части центрального раздела, чтобы усилить эту неподдерживаемую область. Привальные брусья были устроены и вокруг передних и тыловых транцев, чтобы выделить четкий край при покраске. Шлюпка планировалась как предложение, поэтому я пробовал убедиться, что не существует мест, где вода будет скапливаться в вода.

Для того, чтобы защитить дно, я положил двойной киль по центру корпуса, заканчивающийся двумя плавниками.